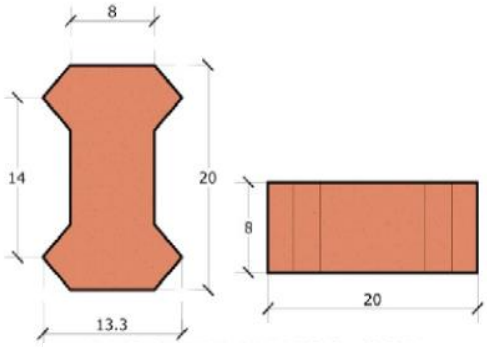
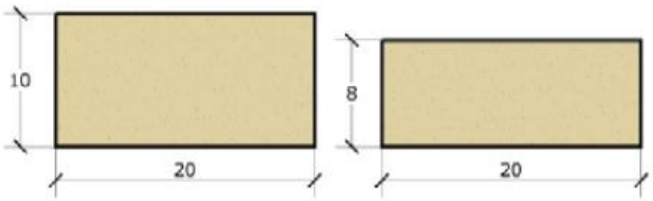
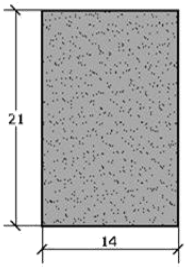
ADOQUINES PARA USO EN PAVIMENTO DE 8 cm DE ESPESOR

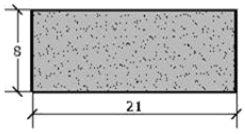


ADOQUÍN HUESO 8 cm

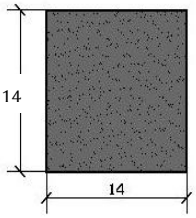


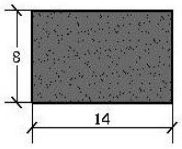
ADOQUÍN HOLLAND 8 cm



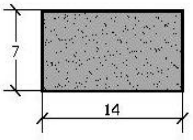


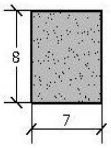
ADOQUÍN EURO – A. 8 cm





ADOQUÍN EURO – B. 8 cm





ADOQUÍN EURO – C. 8

CARTA DE COLORES

Cancún: Km 309 Carretera Mérida - Pto. Juárez, Cancún Q. Roo.
(998) 881 86 00

Playa del Carmen: Km 299+500m Carr. Federal Chetumal - Cancún
(984) 873 41 60

MÉTODOS TÉCNICOS DE ENSAYE

NOMBRE GENÉRICO DEL PRODUCTO:	ADOQUÍN
NORMAS MEXICANS DE REFERENCIA	■ **NMX-C-036-ONNCCE-2013.** INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN – MAMPOSTERIA – RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE BLOQUES, TABIQUES O LADRILLOS Y TABICONES Y ADOQUINES – MÉTODO DE ENSAYO. ■ **NMX-C-037-ONNCCE-2013.** INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN – MAMPOSTERIA – DETERMINACIÓN DE LA ABSORCIÓN TOTAL Y ABSORCIÓN INICIAL DE AGUA EN BLOQUES, TABIQUES O LADRILLOS Y TABICONES – MÉTODO DE ENSAYO. ■ **NMX-C-038-ONNCCE-2013.** INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN – MAMPOSTERIA - DETERMINACIÓN DE LAS DIMENSIONES DE BLOQUES, TABIQUES O LADRILLOS Y TABICONES – MÉTODO DE ENSAYO. ■ **NMX-C-109-ONNCCE-2013.** INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN – CONCRETO HIDRÁULICO – CABECEO DE ESPÉCIMENES. ■ **NMX-C-314-ONNCCE-1986:** "INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN – CONCRETO - ADOQUINES PARA USO EN PAVIMENTOS".

DEFINICIÓNES.

ADOQUÍN: Unidad de concreto precolado de forma prismática, cuyo diseño permite la colocación de piezas en forma continua para formar pavimentos.

TRÁNSITO LIGERO: Es aquel que tiene un número de vehículos acumulados equivalentes a ejes sencillos de 8.2 toneladas, a la edad de diseño, menor de 5×10^5.

TRÁNSITO MEDIO: Es aquel que tiene un número de vehículos acumulados equivalentes a ejes sencillos de 8.2 toneladas, a la edad de diseño, menor de 5×10^5 y menor de 5×10^6.

TRÁNSITO PESADO: Es aquel que tiene un número de vehículos acumulados equivalentes a ejes sencillos de 8.2 toneladas, a la edad de diseño, mayor a 5×10^5.

ESPECIFICACIONES FÍSICAS: De acuerdo con las características de diseño y del uso a que se destinan los adoquines deben satisfacer; los requisitos físicos a la entrega del producto.

REQUISITOS FÍSICOS

Tipo	Espesor mínimo en cm	Absorción de agua Por 24 horas (% máximo)	Resistencia a la Compresión en (kgf/cm^2)	Aplicación
A	4 a 6	8	250	Andadores, plazuelas, banquetas y cocheras.
B	8	8	250	Tránsito ligero en zonas residenciales.
C	8	8	300	Tránsito medio en calles y estacionamientos de servicios.
D	8 ó más	8	350	Tránsito pesado.

PROPIEDADES FÍSICAS		
ADOQUÍN		
GEOMETRÍA	Para cualquier forma de adoquín, los lados del mismo deben ser perpendiculares a la base y a la parte superior de éste	
DIMENSIONES	El ancho de la sección mínima de los adoquines no debe ser menor de 80 mm ni mayor de 250 mm; la relación largo-ancho debe ser entre 1.0 y 2.0 y la relación espesor-largo no debe ser menor de 0.20 ni mayor de 0.50	
***PESO POR PIEZA**(PS):		
Adoquín Hueso	2.9	kg
Adoquín Holland	3.0	kg
Adoquín Euro:		
a.	4.5	kg
b.	3.1	kg
c.	1.5	kg
***PIEZAS POR m^2 :**		
Adoquín Hueso	53	pz
Adoquín Holland	50	pz
Adoquín Euro:	La conformación de 1 m^2 de adoquín Euro lo integran las 3 piezas presentadas, con un total de 51 elementos, 17 de cada uno.	Pz
COLORES OPCIONALES	Beige Natural Negro Rojo Color sobre pedido (Sujeto a disponibilidad)	

*DATOS FÍSICOS PROMEDIO
•LAS MEDIDAS REALES PUEDEN VARIAR CON RESPECTO A SU TOLERANCIA DE NORMA

DESCRIPCIÓN

ADOQUÍN PARA USO EN PAVIMENTO	
APLICACIONES.	▪ Áreas de alberca ▪ Estacionamientos y explanadas ▪ Jardines ▪ Superficies de pavimento como Avenidas, Aceras, calles y caminos de acceso. ▪ Superficies de pavimento y patios de almacenamiento dentro de instalaciones industriales y militares. ▪ Superficies de pavimento y patios de almacenamiento dentro de las instalaciones comerciales y de servicio, como puertos marítimos, aeropuertos y terminales de autobuses. ▪ En Plazas de centros comerciales, para crear paisajes que rompan la monotonía de las superficies del pavimento.
VENTAJAS Y BENEFICIOS.	▪ Fácil manejo en el transporte. ▪ Fácil manejo en la colocación (ya que no requieren mano de obra especializada). ▪ **Durables:** Tienen un largo período de vida útil. ▪ **Estética:** Armonía entre diseño y colores. La variedad de colores y modelos (en sus diferentes formas y textura) le permite diseñar y acentuar cualquier área. ▪ **Reutilizables:** la sustitución de las piezas es sencilla. ▪ **Seguridad:** Son antiderrapantes en superficies mojadas. El adoquín de concreto induce a transitar a menores velocidades ▪ **Resistencia:** las áreas con adoquines pueden ser expandidas con facilidad sin producir roturas en la superficie como ocurre con el concreto. ▪ Los adoquines son mucho más resistentes al desgaste natural que provoca el vertido de combustibles, grasas y lubricantes ▪ **Pro-Medio Ambiente:** Son hechos con agregados naturales y libres de contaminantes..
CONSTRUCCIÓN DE LA BASE.	▪ La base es un material de espesor dado colocado sobre la subbase o subrasante para soportar una superficie. Puede ser de agregado compactado, agregado estabilizado con cemento o asfalto o concreto hidráulico o asfáltico.
CAPA DE ARENA	▪ Colocar una cama de material friccionante, limpio. Puede ser natural o triturado, predominantemente retenido en la malla No. 4. El espesor de la capa es de 25 a 40 mm esto nos ayuda a corregir irregularidades de espesor y colocación.
MANTENIMIENTO.	▪ El mantenimiento del adoquín consiste en identificar el daño y corregirlo, así como las causas que puedan llegar a dañar su funcionamiento. ▪ Si la junta a perdido mas de 1 cm de arena se debe colocar nuevamente arena hasta que la junta quede totalmente llena. ▪ Corregir cuando se presenten ondulaciones o asentamientos.